



Van de Voorzitter, Fred de Groot

Lijkt het er eindelijk van te komen?

Met het opnemen van de Lelylijn in het Ten-T netwerk voor 2050, de belangrijkste internationale spoorlijnen in de Europese Unie, is een hele belangrijke stap gezet. Het vervolg is de MIRT procedure, het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Het doel is om tot een uiteindelijke route te komen met alle knelpunten benoemd en begroot. Ik denk overigens dat een groot deel van deze knelpunten en kostenramingen te vinden zijn in de opzet van de Zuiderzeelijn, die in 2007 door het toenmalige kabinet Balkenende werd afgeblazen. Er zal op deze schaal niet zoveel zijn veranderd, dat er geen gebruik kan worden gemaakt van deze studie; de kosten zijn toen tot in details berekend.

Of gaat de Lelylijn voor het grootste deel ondergronds vanwege natuur en milieu, verplaatsen van gebouwen, vermijden van kruispunten, waterwegen, enz. Leeuwarden heeft al een voorbeeld met de aanleg van het aquaduct voor de spoorbrug over het Van Harinxmakanaal.

Bij het afblazen van de Zuiderzeelijn kreeg Friesland uit de zgn. Langman gelden, ongeveer € 2 miljard, ter verbetering van de bereikbaarheid en de wegenstructuur in Noord Nederland. In Friesland o.a. haak om Leeuwarden, verbinding Leeuwarden via Harlingen naar de Afsluitdijk en verbetering Knooppunt Joure. Ook wij als Smallerland kregen enige miljoenen waarmee o.a. het transferium op het Ureterper Vallaat is gerealiseerd en het busstation aan het Knobelsdorff plein.

Een prangende vraag voor mij is nu:

Hoe staan wij als gemeente in deze nieuwe ontwikkeling, hebben wij nog puf om ons in te zetten?

Hebben wij voldoende vertrouwen in de realisatie van

deze spoorlijn, moeten wij al - net zoals eind jaren negentig en begin 2000 - plannen maken voor infrastructuur, als locatie toekomstig station, wegenstructuur, woningbouw of zijn de plannen van toen nog actueel? Hebben wij voldoende capaciteit in het ambtelijk apparaat om "dit" er even bij te doen, krijgen wij extra middelen, of moeten wij gaan reserveren?



Wij zijn benieuwd hoe onze lezers nu hierover denken. Daarom leggen wij jullie een aantal vragen voor. Het moge duidelijk zijn dat wij als partij altijd positief hebben gestaan tegenover de aanleg van de Lelylijn. Zie bijv. onze motie van 17 oktober 2017.

Vragen:

- Bent u voorstander van de Lelylijn?

*Zo nee, welke andere mogelijkheden van vervoer hebben/heeft uw voorkeur?

*Eigen vervoer,

*ander openbaar vervoer,

*station Werpsterhoek (Leeuwarden)

- Heeft u vertrouwen in de komst van de Lelylijn?

*Zo ja, op welke termijn denkt u de dat deze spoorlijn zal zijn gerealiseerd?

- Welke voordelen verwacht u van de komst ?
- Andere opmerkingen.

Uw reacties graag naar: info@smallingerlandsbelang.nl

Begroting 2023-2026

Deze meerjarenbegroting sluit over de komende jaren steeds positief en daar kunnen wij best mee leven. Opgemerkt moet worden dat begin dit jaar alles nog kommer en kwel leek maar door de hogere bijdrage van het rijk lijken wij er goed voor te staan tot en met 2025 want in 2026 zal de rijksbijdrage waarschijnlijk worden verlaagd. Verwacht wordt dan een tekort op de begroting en daarom wordt in gemeenteland 2026 het "ravijnjaar" genoemd. De structurele exploitatieruimte wordt dan nihil tot negatief.

Wij kunnen de begroting als geheel accorderen, zij het met een amendement en enkele kritische opmerkingen. Wij zien liever een begroting met nulresultaat. Dat nodigt minder uit tot overschrijdingen, daar is immers geen ruimte voor.

De ontwikkeling van de langlopende schulden baart ons toch wel zorgen. Zeker ook met het oog op de zeer sterke stijging van bouwkosten; we hebben bij het zwembad gezien wat een te ruim budget teweegbrengt: twee extra banen die niet nodig zijn en nu wordt een forse overschrijding van het budget verwacht.

De gepresenteerde weerstandscapaciteit daalt tot 2026 met 28%. Dit stemt ons niet vrolijk. De gewenste minimale weerstandscapaciteit is vastgesteld op € 13 miljoen. Dit bedrag is niet gekoppeld aan bestaande risico's. Wij zien geen onderbouwing: is het te laag of te hoog?

De netto schuldquote laat ten opzichte van 2021 bijna een verdubbeling zien in 2026 dat is volgens de normering hoog. Op te merken is dat de solvabiliteit ten opzichte van 2021 bijna gehalveerd is in 2026. Wij zitten dan met 17% onder de signaalwaarde van 20%. Over het geheel genomen kunnen wij leven met deze begroting.

Begroting 2023-2026

onderdeel Sociaal Domein

Er is een sociaal koersplan vastgesteld, om samen met onze maatschappelijke partners, waarin we beleid en uitvoering binnen en uiten de organisatiemodel

elkaar verbinden. Dit is een mooie insteek en om gebruik kunnen maken van elkaars vaardigheden is een goed plan.

Alleen als we in de ronde tafel en bij het behandelen van het koersplan, kwam er ook naar voren dat er steeds meer taken naar MOS wordt geschoven maar zonder bijbehorende financiën.

Daarom kunnen we ons ook voor een groot deel vinden bij het amendement

"Geen taken zonder Knaken." Wanneer je aangeeft wanneer je meer op preventie wilt insteken om onderaan de streep van de uitvoering de kosten wilt verminderen. Dan moet je vooraf hierin investeren en koppelen aan de uitvoering van haar taken.



Want als er taken b.v. van Carins en/of gemeente worden doorgeschoven, dan zou je er vanuit kunnen gaan dat de daaraan gekoppelde financiën naar de juiste uitvoerders gaan. Of juiste verdeling maken. Maar gebeurt dit ook. En MOS niet alleen als gesubsidieerde

instelling te zien maar ook als volwaardig maatschappelijk partner.

De genoemde bedragen die in het amendement staan zou je inderdaad kunnen toepassen. Maar het zou jammer zijn dat het Innovatiecluster Drachten hierdoor misschien haar taken niet kan uitvoeren.

Want in het verleden en nu nog steeds, lopen we achter de feiten aan. En hebben we al kansen laten liggen. We willen een innovatie gemeente zijn om in de toekomst het innovatie stad te zijn in het Noorden. En in de toekomst onze gemeente economische groei te stimuleren.

Misschien kun je meerder of andere bedragen vinden om voor preventie en ondersteuning vinden die naar voren komen vanuit de begroting. Maar kijk ook als gemeente meer naar buiten, Waar kunnen we b.v. subsidies, fondsen en mogelijkheden vinden, wees creatief. Misschien kunnen deze punten vervangen worden door het algemeen te houden en opdracht geven om in de begroting te kijken.

Maar dat is een mooie taak voor het college.

Johanna Mast-Nikkels

MFC de Swetten

Aangezien het nieuwe **Multi Functioneel Centrum** in de Swetten in mijn portefeuille zit heb ik mij intensief en actief beziggehouden met de ontwikkelingen rondom de locatie.

Hierbij kwam mijn verantwoordelijkheid als vertegenwoordiger van onze inwoners tot zijn recht.

Het is niet mis wat er in de communicatie, vanuit ambtelijke organisatie en gemeente, naar de bewoners is misgegaan. Voor mij als eerstejaars raadslid een eyeopener voor hoe het niet moet en daarom wil ik mij voor 100% inzetten om tot een goede oplossing voor alle betrokkenen te komen.

Mijn mening is dat je niet alleen twee straten moet betrekken bij de planvorming, maar de hele wijk aangezien het gaat over een wijkcentrum. Timing van het betrekken van onze inwoners is hierbij essentieel. Niet op het moment dat er al een koers gekozen is in het gemeentehuis, maar juist op het moment dat er ook nog daadwerkelijk gesproken kan worden over de opties.

Hiermee creëer je begrip en draagvlak en misschien nog wel het belangrijkste, je krijgt inhoudelijke kennis en de mening van de mensen die er het meest mee te maken krijgen. Als voorbeeld werd door de gemeente de locatie het Heechhof als ongeschikt bestemd in verband met een 50 km/h weg die er zou zijn. Het blijkt dat die er helemaal niet is.

Wat mij tot nu toe opvalt, is dat participatie een containerbegrip lijkt te zijn. Het blijkt lang niet zo eenvoudig voor de gemeente om op een juiste manier in gesprek te gaan met inwoners. Zeker als er nog onduidelijkheid bestaat over de mate van invloed vanuit de inwoners

Als raadslid voor Smallerlands Belang hecht ik veel waarde aan de mening van de inwoners en zie ik een rol om daar, waar participatie misloopt, juist de verbinding tussen inwoners en de gemeente te stimuleren. De bijeenkomst van omwonenden en gemeente in Iduna is hier een mooi voorbeeld van. We mogen onze ogen niet sluiten voor het feit dat de afstand tussen politiek en inwoners groeit.

Enkele niet mis te verstane citaten van de inwoners van de wijk die mij zijn bijgebleven:

'Zitten we nou in de planfase of in de schetsfase?'
'Er wordt niet naar ons geluisterd.'
'Ze doen toch wat ze zelf willen.'
'Alles zit al in kannen en kruiken.'

We hebben recent twee moties mede ingebracht die gaan over het tijdig betrekken van inwoners bij de ontwikkelingen rondom het MFC de Swetten en het MFC de Trisken. Deze moties komen voort uit de zorgen van betrokken inwoners en onze eigen identiteit. "De partij waar uw mening telt."

Dennis Bekius



Wij wensen onze leden en sympathisanten

***Een gelukkig Kerstfeest
en een
Voorspoedig Nieuwjaar***

Colofon:

Redactie:

Fred de Groot en Yvonne Feenstra,

email: secr.smallerlandsbelang@gmail.com

Samenstelling Bestuur:

Voorzitter: Fred de Groot

Algemeen secretaris: Yvonne Feenstra