



In dit nummer o.a.

- *Onrust in de gemeenteraad*
- *Historisch besef Vliegveld Drachten*
- *Constructief?!*

Een gelukkig kerstfeest en een voorspoedig nieuwjaar!



Onrust in de gemeenteraad van Smallingerland.

De fractie van Smallingerlands Belang heeft geschokt kennisgenomen van de recente gebeurtenissen in onze gemeenteraad.

Een cultuur van al dan niet aanwezige app-groepjes, wantrouwen en diepe gevoelens van onveiligheid is niet de cultuur waarmee wij met elkaar om willen gaan. Wij als fractieleden zijn dan ook geen deelnemer geweest aan al dan niet aanwezige app-groepjes waarin op ondermijnende en niet constructieve wijze werd of wordt gecommuniceerd.

Over het e.e.a. is 4 keer gepubliceerd in de LC. Dit is zeer ongunstig voor het imago van onze mooie gemeente.

Tot voor kort dachten wij dat de raad aardig op weg was, maar de werkelijkheid is dus totaal anders.

Wij vinden het van groot belang dat er op zeer korte termijn duidelijkheid komt, zodat wij als raad ons zonder verdere obstakels en met een veilig gevoel weer kunnen inzetten voor de gemeente Smallingerland.

Inmiddels is aan een onderzoeksbureau opdracht gegeven tot een integriteitsonderzoek om alles boven water te krijgen. Zo ga je als raad met -nemen we aan- volwassen mensen toch niet met gemeenschapsgeld om?

Meine Hofman, fractievoorzitter

Van de Voorzitter..... Eind 2023 - Wat mij zoal bezighoudt:

De oorlog in Oekraïne: Is voor het westen en de inwoners in een kritieke fase aangekomen.

Gaza: Situatie rampzalig voor de inwoners.

De politieke situatie in ons land: Wat voor regering krijgen wij of nieuwe verkiezingen?

Energiekosten: Door wie worden wij bedonderd.

Klimaatverandering

Het vervroegd aftreden volgend najaar van onze burgemeester. Wie volgt hem in 2024 op?

De koopavond/zondag: Wordt dat voor onze gemeente een flop?

Centrum: Zal de miljoenen kostende herinrichting meer levendigheid opleveren?

Openbare toiletten in het centrum: Komt er nog wat van?

Kiryat-Ono Plein: Komt er eindelijk meer parkeerdruckte of is betaald parkeren voor de gemeente een flop?

ECOCIDE.

Een nieuw begrip. Hieronder wordt verstaan de grootschalige beschadiging, de vernietiging of het verlies van ecosystemen, ernstige schade aan de natuur. Voorbeelden de oceaانvervuiling, plasticvervuiling, ontbossing, maar ook overbevissing, olieklekken en dichterbij landbouwgif, uitrijden van mest.

Vast te stellen is dat de klimaat- en ecologische crisis het gevolg is van jarenlang ongestoord uitvoeren van schadelijke industriële activiteiten, die oogluikend werden toegestaan.

Colofon:

Redactie: Fred de Groot & Yvonne Feenstra
Email: secr.smallingerlandsbelang@gmail.com

Niet alleen ver van ons bed, maar ook dichtbij zoals lozen op ons oppervlaktewater, bijv. Chemours in Dordrecht (met als gevolg aantoonbare gezondheidsproblemen); lozingen afvalwater in de Waddenzee,

het winnen van aardgas door fracking van de bodemstructuur, enz. Vandaag de dag merken wij in onze directe omgeving dramatische achteruitgang van de bijenstand, teveel amfetaminen in het digistaat van vergisters, achteruitgang van onze bossen.

Met ons allen hebben wij verantwoordelijkheid voor wat wij kopen en eten en daarmee kunnen wij enige bronnen van ecocide beperken: BIO voedsel kopen, minder of geen vlees eten, natuurvriendelijk tuinieren, dus geen pesticiden gebruiken of vergif in de tuin, meer de auto laten staan, enz.

Is ecocide strafbaar, is ecocide een misdaad? Wettelijk is nog niets vastgelegd. Maar zoals in het geval van Chemours staan wij aan het begin om dit bedrijf aan te pakken; duidelijk is aangetoond de oorzaak en de gevolgen voor de inwoners in de nabije omgeving. Maar het kader voor veroordeling ontbreekt, temeer daar de lokale overheid (en ook provinciale) oogluikend de lozingen hebben toegestaan.

En wat te denken van Tata Steel in IJmuiden.

De vraag is logisch.

Kan ecocide, in het bijzonder in internationaal verband, als misdaad worden aangemerkt?

Daarvoor is nog een lange weg te gaan.

Historisch besef Vliegveld Drachten.

Als inwoner van onze gemeente ben ik zeer content met het positieve besluit van de gemeenteraad dat deze bij meerderheid van stemmen het vliegveld Drachten naar de toekomst toe een kans heeft geboden.



Laten we wel wezen dat als in het grijze verleden, begin jaren 70 van de vorige eeuw het toenmalige gemeentebestuur niet had ingestemd met een eis van Philips om een vliegveld te mogen aanleggen om in Drachten een scheerapparatenfabriek te beginnen, onze gemeente er vermoedelijk heel anders had uitgezien. Er waren toen in die tijd n.l. meer kapers op de kust.

En we weten inmiddels wat de komst van deze fabriek onze gemeente in positieve zin heeft opgeleverd.

Het is nu natuurlijk wel zo dat de huidige en toekomstige gebruikers van vliegveld zich nog dienen waar te maken, maar ikzelf heb er voldoende vertrouwen in dat dit gaat slagen.

Er waren hier en daar ook nog wat bedenkingen en hierbij wijs ik hierbij naar omwonenden die bang zijn/waren dat de hinder zal toenemen, de gebruikers hebben aangegeven dat er hier geen sprake zal zijn van overlast en daar houd ik hun aan.

Joop Kloosterman, lid schaduwfractie

Constructief?! Dennis Bekius, raadslid

Even terugkijken naar mijn laatste schrijven in de nieuwsbrief.

Ik stelde:

“Doelgericht streven naar een raad die vanuit een maatschappelijke verantwoordelijkheid zichzelf dwingt om constructief samen te werken ondanks de verschillende meningen.”

Inmiddels constateer ik dat het er op lijkt dat niet ieder raadslid deze missie voorop heeft staan.

Mijn teleurstelling was groot toen er berichten naar voren kwamen over grensoverschrijdend gedrag en appgroepen met als doel roddelen. Gelukkig kan ik met de hand op mijn hart stellen dat ik hier niets mee te maken heb.

De gemeenteraad hoort zich bezig te houden met de inwoners en niet met zichzelf.

VEILIGHEID

Een onderwerp dat binnen mijn portefeuille valt is veiligheid. Hierbij hoort ook de veiligheid van evenementen. Ik werd gewezen op het feit dat er regelmatig automeetings plaatsvonden op het industrieterrein. Vanuit interesse en zorg ben ik op een vrijdagavond naar het industrieterrein gegaan. Als groot autoliefhebber kon ik mijn ogen uitkijken. Er waren ca. 150 auto's en honderden jongeren.

De jongeren vertelden dat het evenement geïgnoord werd en dat het al geruime tijd iedere vrijdagavond plaatsvond. Politie en handhaving kwamen regelmatig langs en reden dan weer door.

Het evenement werd toegestaan door de gemeente, was het beeld dat bestond.

Er was een organisatie team dat ervoor zorgde dat alles in goede banen werd geleid.

We hebben een vergunningstelsel om ervoor te zorgen dat evenementen zo veilig mogelijk kunnen plaatsvinden. Hoe kan het

dan zijn dat honderden jongeren en kinderen met auto's samenkomen op een plek vlak naast een hoge havenkade? Ik gruwelde van de gedachte dat er mogelijk een auto met jongeren over het randje in het water terecht zou komen. Van alle mogelijke locaties was dit wel één van de meest risicovolle. Vanaf het eerste moment dat ik er kennis van had genomen, voelde ik de verantwoordelijkheid om hier iets mee te doen, voordat het mis zou gaan.

Eerder dit jaar pleitte het college, bij het vaststellen van het veiligheidsbeleid, dat de eisen voor evenementen strenger werden en dat de verantwoordelijkheid nadrukkelijker bij de organisatoren moest komen te liggen.

Het viel voor mij niet te rijmen dat dergelijke automeetings zonder vergunning werden toegestaan terwijl dorpsfeesten, parades, koningsdagen, kermissen en andere sociaal maatschappelijke evenementen te maken krijgen met steeds strenger wordende regelgevingen en mede hierdoor in hun voortbestaan worden bedreigd. Het oogluikend toestaan zou getuigen van een ongelijke behandeling.



Het werd een motie “automeetings.”

De motie riep op om de raad te informeren over de uitvoering van het veiligheidsbeleid aangaande deze bijeenkomsten tot nu toe en ons in kennis te stellen als er afgeweken werd van dit beleid.

Verder riepen we het college op om aandacht te hebben voor de wensen en

behoefden van deze jongeren door het gesprek met hen aan te gaan.

Zelf ben ik een liefhebber van oldtimers, dus ik begrijp het plezier van samenkomen bij een automeeting heel goed. Daarnaast zie ik ook de hulpvraag van deze groep; 'Help ons, om op een juiste manier samen te kunnen komen.' Hierbij past in mijn ogen een gemeente die vanuit zorg en verantwoordelijkheid jongeren ondersteunt, door samen actief te zoeken naar hoe het wel kan.

We hebben inmiddels kunnen concluderen dat er een definitief verbod op automeetings is.

Het belang van de jongeren zelf is, in mijn beleving, onvoldoende tot zijn recht gekomen.

In een vervolgesprek dat ik had met de organisatie, bleek dat ze heel goed snapt dat er regels zijn en wetgeving is.

Echter het feit dat de burgemeester niet een inhoudelijk gesprek met hen heeft gevoerd over alternatieve mogelijkheden, valt ze vies tegen. Inmiddels zijn ze met andere gemeenten in gesprek.

Het zet de onderwerpen jeugdzorg en participatie voor mij op scherp.

Wat is bijvoorbeeld een jeugdraad waard, als je de aansluiting met vertegenwoordigers van een zeer grote groep jongeren al op deze manier misloopt?

Dennis

ENERGIE

Afijn, de meetings zijn verboden. Inmiddels is het december. Het wordt weer kouder. Een fijn vooruitzicht voor schaatsliefhebbers waaronder ikzelf. Tegelijkertijd zorgt de kou voor zorgen bij veel inwoners. Hoeveel kuub gas heb ik al gebruikt, wat wordt de afrekening en wat kan ik nog meer doen om het energieverbruik naar beneden te krijgen?

Een huis verduurzamen, ja fijn, maar dit kan je maar beperkt toepassen als je in een huurwoning woont. Je bent afhankelijk van het verduurzamingstempo van de woningcorporatie.

Wel wordt er een marktconforme huur gevraagd, naast de onontkoombare hoge energielasten van deze huurders.

Gemeente Smallerland biedt onder andere ondersteuning door het Energieloket. Ook de overheid helpt door het prijsplafond te hanteren, maar wat is de maatschappelijke verantwoordelijkheid van woningcorporaties in nijpende situaties?

Genoeg redenen om de komende periode in het woonlastenonderzoek te duiken en de prestatieafspraken tussen de gemeente en woningcorporaties bij langs te gaan met als kernvraag:

Wat doen woningcorporaties met de huurprijs als verduurzaming achterblijft?

Wordt bijvoorbeeld de huur van een woning zonder zonnepanelen verlaagd, zodat je als huurder de energierekening wel normaal kunt blijven betalen?

Gezondheid, warmte en een betaalbaar leven blijven zeer belangrijke basis-behoefden in het leven.

Dit wens ik een ieder toe voor het komende jaar!

Dennis

Wij wensen alle leden en sympathisanten een Gelukkig Kerstfeest en een Voorspoedig Nieuwjaar.

